

Voortgangsrapportage 1^e helft 2018 CO2 beleid Timmermans Infra

Bij Timmermans infra zijn we actief bezig met allerlei maatregelen gericht op het terugbrengen van de CO2 uitstoot.

Een belangrijke maatregel is het installeren van een zonnepanelen installatie op het dak van de loods aan de Rijksweg 55a te Nuland. Deze installatie draait momenteel in zijn eerste jaar. De installatie bestaat uit 220 panelen die een gezamenlijke capaciteit hebben van ongeveer 55 kWp. Voor de 1^e helft van dit jaar zal er ongeveer 27.000 kWh zijn opgewekt. In totaal heeft de installatie per eind september 2018 al 53.750 kWh opgewekt (ongeveer 1 jaar in gebruik).

Bij de realisatie van onze nieuwbouw aan de bedrijfsstraat 5 te Nuland is er bewust voor gekozen om een BENG (Bijna Energie Neutraal Gebouw) gebouw te realiseren. In dit gebouw is geen gasaansluiting meer gerealiseerd. Deze bouw is duurzaam ontworpen om het energieverbruik te minimaliseren en het pand is voorzien van een zonnepanelen installatie die moet voorzien in de energiebehoefte van het gebouw (stroom en verwarming). De omvang van deze tweede zonnepanelen installatie is ook 55 kWp. De bouw is per begin oktober voor 95% gereed. Tevens zijn er een 3-tal laadpalen geplaatst voor het opladen van elektrische/hybride voertuigen. Sinds de oplevering van de zonnepanelen installatie in augustus 2018 heeft de installatie al 9.370 kWh elektriciteit opgewekt (per 10-10-2018). Deze berekening zal worden meegenomen in de voortgangsrapportage voor het 2^e halfjaar van 2018.

Inzet van elektrische voertuigen (2x 100% en meerdere hybride voertuigen) gaat ook nog steeds verder door. Tevens is voor de nieuwe locatie een elektrisch aangedreven heftruck aangeschaft om LPG te besparen.

Terugblik eerste halfjaar 2018

De sterk groeiende organisatie van Timmermans heeft in 2018 meer energieverbruik dan de jaren daarvoor. In relatie tot de eerste helft van 2017 zijn de volgende verschillen vastgesteld:

Energiestromen	Scope	Eenheid	2018 (1 ^e H)	2017 (1 ^e H)	Vershil
Groene elektriciteit (zon)	2	kWh	34356	31931	8%
Aardgas (verwarming)	1	Nm ³	1137	1308	-13%
Diesel (NL)	1	Liter	37677	29993	26%
Euro 95 (NL)	1	Liter	2842	1532	85%
LPG	1	Liter	519		
Aspen/Motomix	1	Liter	670	555	21%
AdBlue	1	Liter	220	50	340%
Propaan	1	Liter	608	504	21%

De belangrijkste verschuivingen zijn de volgende:

Er is 26% meer diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2017. Dit is het gevolg van de toename in de uitvoerende activiteiten en de aanschaf van diverse voertuigen voor bestaande en nieuwe personeelsleden (een aantal personenauto's, één vrachtwagen en een grote graafmachine). Ten behoeve van de jaarrapportage 2018 zal een nadere analyse gemaakt worden van de specifieke verbruikers. In de toekomst zal de haalbaarheid van het gebruik van duurzamere brandstoffen worden onderzocht (blauwe diesel/HVO), aangezien dit voor de meeste CO2 emissie zorgt. Het verbruik van Euro95 is ook gestegen met 85%. Dit betreft een procentuele hoge stijging op een relatief klein deel van de totale brandstof. Dit wordt toegeschreven aan meer voertuigen op Euro95.

De stijging van 21% in het verbruik van Aspen en ook van Propaan wordt dit jaar ook toegeschreven aan de toename van de uitvoerende activiteiten en daarmee gepaard gaande extra inzet van machines en gereedschappen.

Voor het jaar 2018 is 80% van het eigen verbruik van elektriciteit opgewerkt met behulp van de zonnepanelen installatie (27.000 kWh voor dit halfjaar). De andere 20% wordt als groene stroom ingekocht.

CO2 Emissie eerste helft 2018

Op basis van de verbruikscijfers over de 1^e helft van 2018 is de volgende voorlopige emissieberekening gemaakt.

CO2 uitstoot in Ton	2018 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil
Scope 1 (Direct)	135,5	105,9	28%
Scope 2 (Indirect)			
Totaal	135,5	105,9	

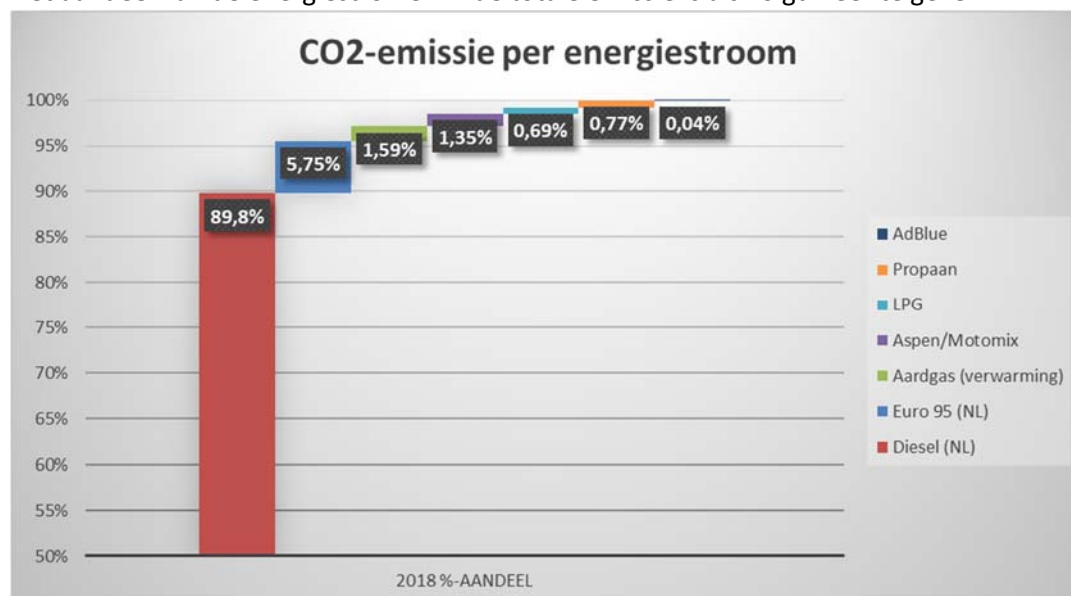
De scope 1 emissie (voor bijna 90% bestaand uit emissie door diesel verbruik) is 27,9% hoger dan in de eerste helft 2017. Door de aanwezige zonnepanelen installaties en de inkoop van groene stroom is de scope 2 emissie al gereduceerd tot 0 Ton CO2.

Onderverdeeld naar energiestromen ziet de emissieberekening (in Ton CO2) als volgt uit:

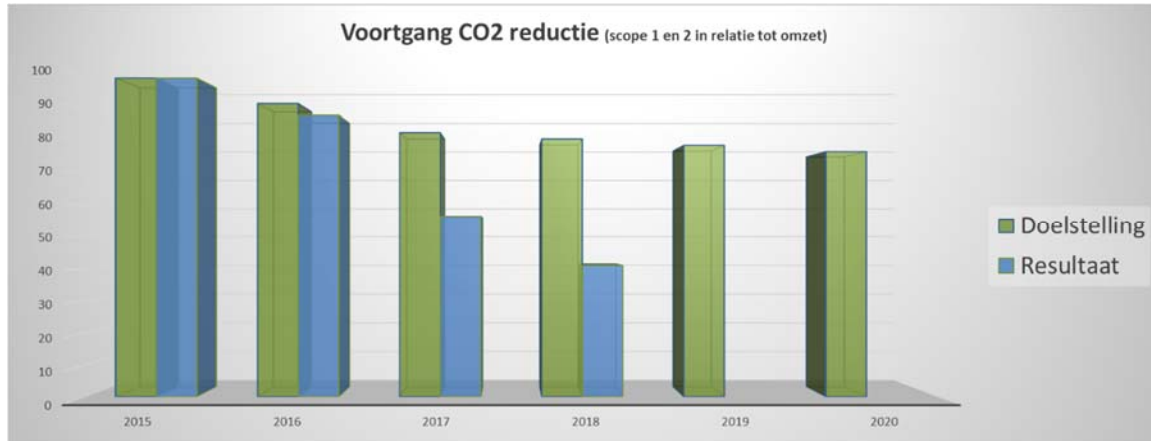
Energiestroom	Scope	Eenheid	2018 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil in %	Vershil in Ton
Diesel (NL)	1	Liter	121,7	96,9	26%	24,8
Euro 95 (NL)	1	Liter	7,8	4,2	85%	3,6
Aardgas (verwarming)	1	Nm3	2,1	2,5	-13%	-0,3
Aspen/Motomix	1	Liter	1,8	1,5	21%	0,3
LPG	1	Liter	0,9			
Propaan	1	Liter	1,0	0,9	21%	0,2
AdBlue	1	Liter	0,1	0,0	340%	0,0
			135,5	105,9	27,9%	28,6

De totale CO2 emissie in de eerste helft van 2018 is 27,9% (28,6 Ton) hoger dan de emissie in de eerste helft van 2017.

Het aandeel van de energiestromen in de totale emissie is als volgt weer te geven:



Door de reductie van de uitstoot en de groei van het bedrijf is de relatieve CO2 emissie gerelateerd aan de omzet in totaal 59,06% gedaald ten opzichte van het basisjaar 2015 (stand per eind juni 2018).



Ter verduidelijking. De omzet in het eerste half jaar van 2018 ten opzichte van de eerste helft van 2017 is met 23,7% gestegen.

De toekomst

Timmermans Infra voorziet verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van het bedrijf zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen.

Door ons te gaan verdiepen in alternatieve en duurzame brandstoffen zullen nieuwe mogelijkheden worden gevonden die minder CO2 uitstoot veroorzaken. Daarbij moet gedacht worden aan het gebruik van GTL brandstoffen (Gas to liquid) of HVO diesels (op basis van plantaardige olie). In samenspraak met onze brandstofleveranciers en dealers van onze voertuigen en machines zal dit concreet worden ingevuld in de toekomst.

Daarnaast zal onze focus liggen op investeringen in het machine en wagenpark. Door gerichte investeringen en bewuste aankoopbeslissingen zal ons wagenpark verduurzaamd worden.

Ook onze medewerkers zullen wij steeds verder bewust maken van hun verantwoordelijkheid. Door energiebewust te rijden, graven en te handelen, kan verdere reductie worden gerealiseerd.