

Voortgangsrapportage 1^e helft 2019 CO2 beleid Timmermans Infra

Bij Timmermans infra zijn we actief bezig met allerlei maatregelen gericht op het terugbrengen van de CO2 uitstoot.

Een belangrijke maatregel is het installeren van een zonnepanelen installatie op het dak van de loods aan de Rijksweg 55a te Nuland. Inmiddels is ook op het bedrijfspand aan de Bedrijfsstraat de PV installatie in gebruik. Beide installaties bestaan uit ruim 220 panelen die een gezamenlijke capaciteit hebben van ongeveer 110 kWp.

De nieuwbouw aan de Bedrijfsstraat betreft een BENG (Bijna Energie Neutraal Gebouw) gebouw zonder gasaansluiting.

Ook bij investeringen in voertuigen en minigravers wordt specifieke gekeken naar verbruik en andere duurzaamheidsaspecten (start-stop, geluid).

In 2019 zijn belangrijke stappen gezet inzake de invoering van duurzame brandstoffen. Met onze leverancier maken wij momenteel afspraken over levering van HVO brandstoffen. Die duurzame HVO brandstof is beschikbaar als 100% HVO. Dan heeft de brandstof een 90% lagere CO₂ emissie dan regulier Diesel. HVO kan ook worden bijgemengd in een verhouding 80% reguliere Diesel en 20% HVO. Deze 80/20 brandstof heeft een 19% lagere CO₂ emissie dan reguliere diesel.

Ook met onze leveranciers (van machines en voertuigen) zijn wij in overleg om te controleren of de machines en voertuigen geschikt zijn om op deze duurzame brandstoffen te werken.

Terugblik eerste halfjaar 2019

De verdere groei van de organisatie van Timmermans heeft in 2019 geleid tot meer energieverbruik dan de jaren daarvoor. In relatie tot de eerste helft van 2018 zijn de volgende verschillen vastgesteld:

Energiestromen	Scope	Eenheid	2019 (1e H)	2018 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil 19-18
Groene elektriciteit (zon)	2	kWh	56072	34356	31931	63%
Aardgas (verwarming)	1	Nm ³	1092	1137	1308	-4%
Diesel (NL)	1	Liter	41707	37677	29993	11%
Euro 95 (NL)	1	Liter	3034	2842	1532	7%
LPG	1	Liter	422	519		-19%
Aspen/Motomix	1	Liter	510	670	555	-24%
AdBlue	1	Liter	280	220	50	27%
Propaan	1	Liter	1214	608	504	100%

De belangrijkste verschuivingen zijn de volgende:

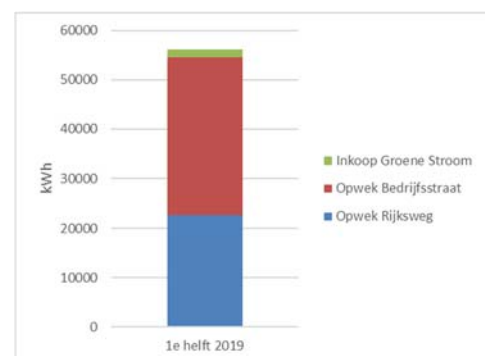
Er is 11% meer diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2018. Dit is wederom het gevolg van de toename in de uitvoerende activiteiten en uitbreiding van materieel.

De invoering van duurzamere brandstoffen moet er voor gaan zorgen dat de CO₂ emissie zal dalen terwijl de organisatie kan doorgroeien.

Het verbruik van Euro95 is ook gestegen met 7%. Euro95 is echter maar voor een relatief klein deel van de totale emissie verantwoordelijk (5,6%).

De stijging van 100% in het verbruik van Propaan is ook maar relatief beperkt en vertegenwoordigt slechts 0,74% van de totale uitstoot.

De sterke groei in het verbruik van elektriciteit is het gevolg van de ingebruikname van het 2^e bedrijfspand. In de eerste helft van 2019 is 97% van het totale verbruik opgewekt met de eigen zonnepanelen installatie. Resterende stroom wordt als groene stroom ingekocht. In de afbeelding rechts wordt de herkomst van de verbruikte elektriciteit weergegeven. De relatief lage opwek op Rijksweg (t.o.v. Bedrijfsstraat) is het gevolg van een technische storing.



De opwek van de installatie Rijksweg was in de eerste helft 2019 22.713 kWh en de opwek van de installatie bedrijfsstraat was 31.868 kWh.

CO2 Emissie eerste helft 2019

Op basis van de verbruikscijfers over de 1^e helft van 2019 is de volgende voorlopige emissieberekening gemaakt.

CO2 uitstoot in Ton	2019 (1e H)	2018 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil
Scope 1 (Direct)	149,4	135,5	105,9	10%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	0,0	
Totaal	149,4	135,5	105,9	

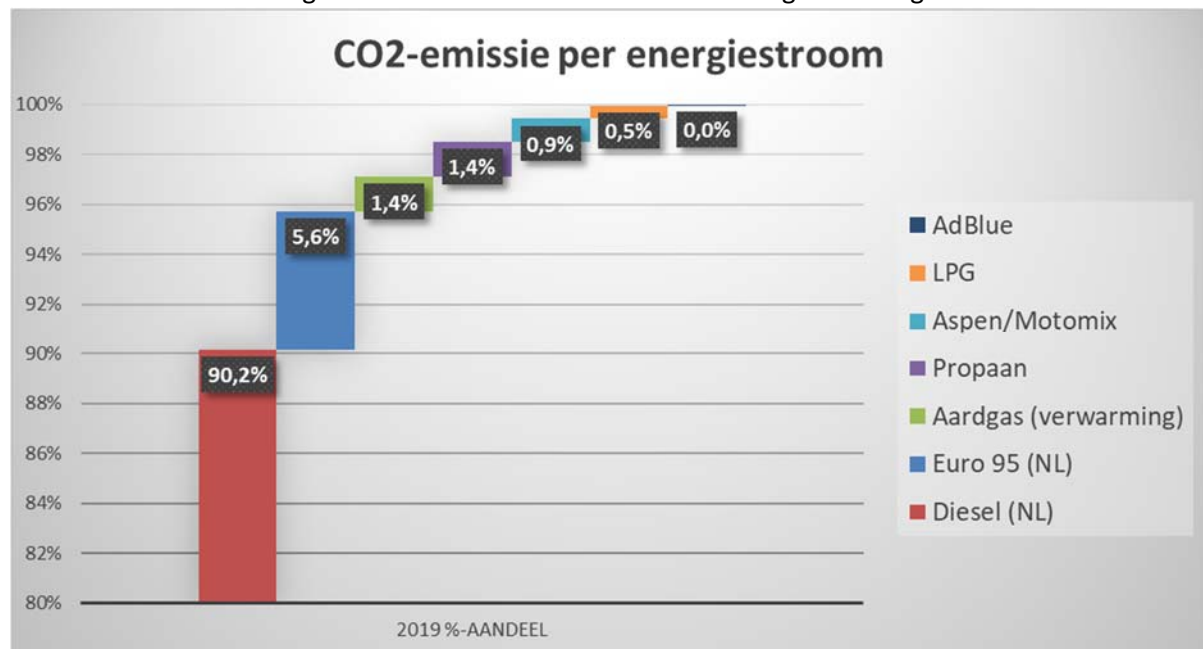
De scope 1 emissie (voor 90,2% bestaand uit emissie door diesel verbruik) is 10,3% hoger dan in de eerste helft 2018. Door de aanwezige zonnepanelen installaties en de inkoop van groene stroom is de scope 2 emissie al gereduceerd tot 0 Ton CO2.

Onderverdeeld naar energiestromen ziet de emissieberekening (in Ton CO2) als volgt uit:

Energiestroom	2019 (1e H)	2018 (1e H)	2017 (1e H)	Vershil in %	Vershil in Ton
Diesel (NL)	134,7	121,7	96,9	11%	13,0
Euro 95 (NL)	8,3	7,8	4,2	7%	0,5
Aardgas (verwarming)	2,1	2,1	2,5	-4%	-0,1
Aspen/Motomix	2,1	1,8	1,5	14%	0,3
LPG	1,4	0,9		49%	0,5
Propaan	0,8	1,0	0,9	-27%	-0,3
AdBlue	0,1	0,1	0,0	27%	0,0
	149,4	135,5	105,9	10,3%	13,9

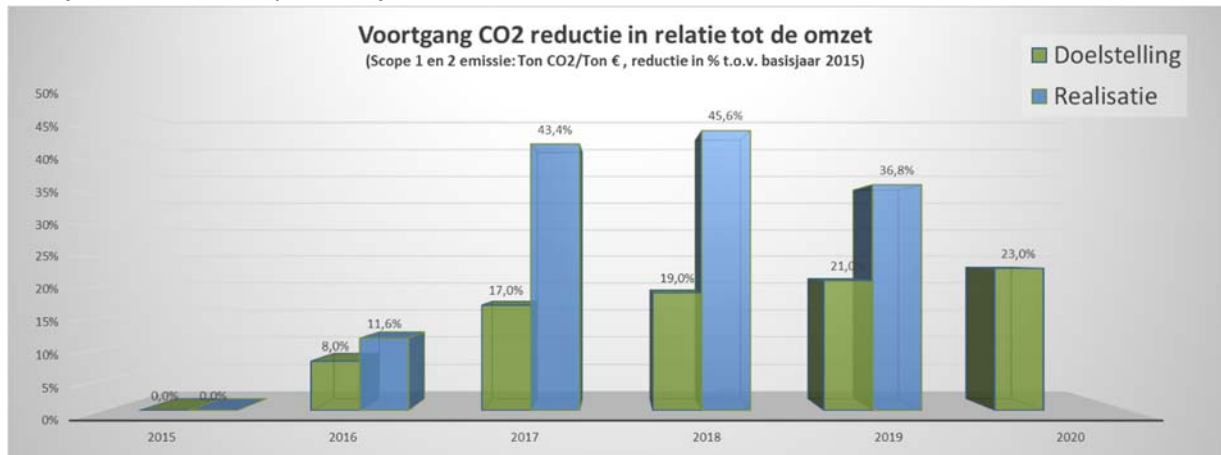
De totale CO2 emissie in de eerste helft van 2019 is 10,3% (13,9 Ton) hoger dan de emissie in de eerste helft van 2018.

Het aandeel van de energiestromen in de totale emissie is als volgt weer te geven:



Dit betekent dus dat de reductiemaatregelen gericht op Dieselbesparing de grootste invloed zullen hebben op de CO₂ emissie.

Als de CO₂ emissie wordt afgezet tegen de omzet blijkt dat we nog steeds ver voorlopen op onze doelstelling, maar dat in de 1^e helft van 2019 we wel een deel van de voorsprong hebben verloren. De relatieve CO₂ emissie gerelateerd aan de omzet is echter nog steeds 36,8% lager dan in het basisjaar 2015. (stand per eind juni 2019).



De toekomst

Timmermans Infra voorziet verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van het bedrijf zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen.

Door invoering van HVO brandstoffen (Blauwe diesel) hopen wij op de korte termijn minder CO₂ uit te stoten.

Technische ontwikkelingen op het gebied van materieel en voertuigen zullen op de langere termijn moeten zorgen voor verdere CO₂ reductie. De ontwikkelingen op diverse gebieden (HVO, elektrificering, Waterstof) worden actief gevolgd.

Daarnaast zal onze focus liggen op investeringen in het machine en wagenpark. Door gerichte investeringen en bewuste aankoopbeslissingen zal ons wagenpark verduurzaamd worden.

Daarnaast verwachten wij van al onze medewerkers dat zij milieuverantwoord werken. Dat geldt bijvoorbeeld voor zaken die invloed hebben op energie verbruik (met name brandstofverbruik). Daarbij kan gedacht worden aan rijgedrag, goede voorbereiding van werkzaamheden, machines en voertuigen niet onnodig laten draaien.