

Voortgangsrapportage 1^e helft 2020 CO2 beleid Timmermans Infra

Bij Timmermans infra wordt al jaren een actief beleid gevoerd op vermindering van de CO2 uitstoot.

Dit krijgt onder andere vorm door de zonnepanelen installaties op het dak van het pand aan de Rijksweg 55a en de Bedrijfsstraat in Nuland.

Beide installaties bestaan elk uit ruim 220 panelen die een gezamenlijke capaciteit hebben van ongeveer 110 kWp. Het pand aan de Bedrijfsstraat betreft een BENG (Bijna Energie Neutraal Gebouw) gebouw zonder gasaansluiting.

Het nieuwbouw pand aan de Rijksweg 55 is in de eerste helft van 2020 gerealiseerd. Hierin is gebruikt gemaakt van vloerverwarming in combinatie met een CV-ketel. Dit in verband met de hoogte van de kosten om het pand compleet gasloos te realiseren. In de toekomst worden de mogelijkheden onderzocht om de CV-ketel te vervangen voor een alternatief om de bedrijfshal van verwarming te voorzien.

Ook bij investeringen in voertuigen en minigravers wordt specifieke gekeken naar verbruik en andere duurzaamheidsaspecten (start-stop, geluid).

In 2019 zijn belangrijke stappen gezet inzake de invoering van duurzame brandstoffen (HVO). Met onze leverancier maken wij momenteel afspraken over levering van HVO brandstoffen. Deels via de eigen tankinstallatie, deels via tanken op externe locaties.

Die duurzame HVO brandstof is beschikbaar als 100% HVO. Dan heeft de brandstof een 89% lagere CO₂ emissie in vergelijking met reguliere Diesel. HVO kan ook worden bijgemengd in een verhouding 80% reguliere Diesel en 20% HVO. Deze 80/20 brandstof heeft dan nog een bijna 19% lagere CO₂ emissie in vergelijking met reguliere Diesel. Bij aanschaf van nieuw materieel wordt erop gelet dat deze geschikt zijn voor HVO.

Uit onderzoek bij onze leveranciers (uitgevoerd eind 2019) bleek dat niet overal de duurzame brandstoffen toegepast kunnen worden in ons huidige machine- en wagenpark. Ongeveer de helft van de leveranciers geeft aan dat blauwe diesel worden toegepast, maar bij de rest niet. Vanwege het vervallen van de garantie is door de directie besloten om nog te wachten met het gebruiken van alternatieve brandstoffen.

Terugblik eerste halfjaar 2020

De verdere groei van de organisatie van Timmermans heeft in 2020, door onder andere een groot contract met Brabant Water, geleid tot meer energieverbruik in vergelijking met voorgaande jaren. In relatie tot de eerste helft van 2019 zijn de volgende verschillen vastgesteld:

De belangrijkste verschuivingen zijn de volgende:

Er is 32% meer diesel verbruikt ten opzichte van de eerste helft van 2019. De stijging in de eerste helft 2019 ten opzichte van 2018 was eerder al vastgesteld op 11%.

Elke toename in activiteiten gaat toch gepaard met extra brandstof verbruik (zowel voor vervoer en transport alsook voor inzet van materieel).

In de eerste helft 2020 zijn bij Timmermans Drilling ook enkele boormachines (sleufloos leiding trekken) in gebruik genomen. Deze zijn onder andere verantwoordelijk voor een toename van het dieselverbruik.

Het verbruik van Euro95 is ook gestegen met 17%. Euro95 is echter maar voor een relatief klein deel van de totale emissie verantwoordelijk (5%). De toename van Euro95 is deels toe te schrijven aan de vervanging van 3 diesel personen auto's door benzine aangedreven auto's.

De relatief hoge toename van het verbruik van Aspen/Motomix (35%) en LPG (32%) stellen in absolute termen een kleine toename voor (samen minder dan 1 ton).

CO₂ Emissie eerste helft 2020

Op basis van de verbruikscijfers over de 1^e helft van 2020 is de volgende voorlopige emissieberekening gemaakt.

	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Scope					
Scope 1 (Direct)	193	149,4	135,5	43,8	29%
Scope 2 (Indirect)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Scope 3 (Keten)	0,0	0,0	0,0	0,0	
Totaal	193,2	149,4	135,5		

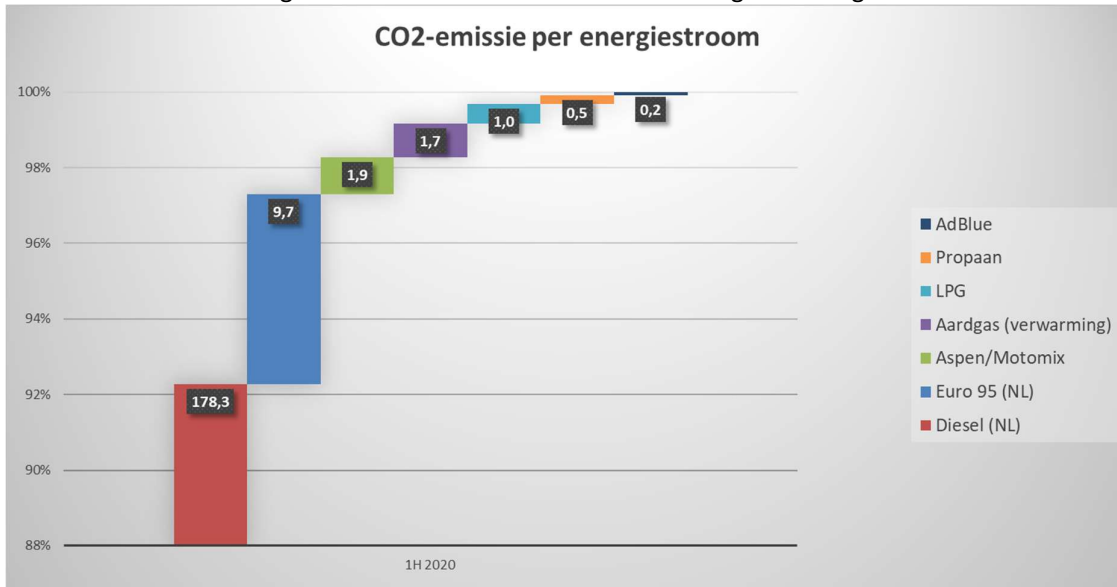
De scope 1 emissie (voor 92,27% bestaand uit emissie door diesel verbruik) is 29% hoger dan in de eerste helft 2019. In totaal 43,8 ton CO₂

Door de aanwezige zonnepanelen installaties en de inkoop van groene stroom is de scope 2 emissie al gereduceerd tot 0 Ton CO₂.

Onderverdeeld naar energiestromen ziet de emissieberekening (in Ton CO₂) als volgt uit:

	2020 (1e H)	2019 (1e H)	2018 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H)	Vershil 2020 (1e H) t.o.v. 2019 (1e H) in %
CO₂ uitstoot in Ton per Energiestroom					
Aardgas (verwarming)	1,7	2,1	2,1	-0,3	-17%
Diesel (NL)	178,3	134,7	121,7	43,6	32%
Euro 95 (NL)	9,7	8,3	7,8	1,4	17%
LPG	1,0	0,8	0,9	0,2	32%
Aspen/Motomix	1,9	1,4	1,8	0,5	35%
AdBlue	0,2	0,1	0,1	0,1	125%
Propaan	0,5	2,1	1,0	-1,6	-79%

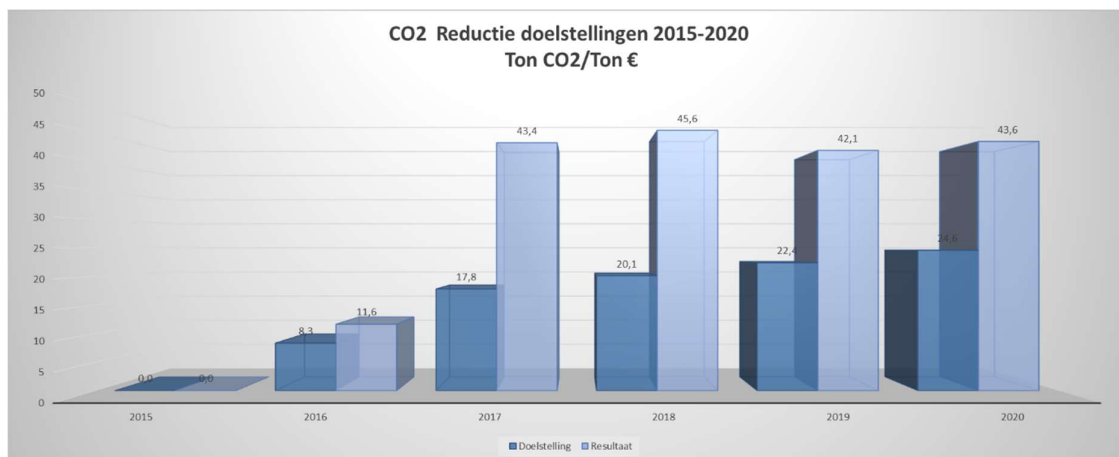
Het aandeel van de energiestromen in de totale emissie is als volgt weer te geven:



Bij een CO₂ uitstoot verdeling als bovenstaand zullen de reductiemaatregelen gericht op dieselbesparing de grootste invloed hebben op de CO₂ emissie.

Als de CO₂ emissie wordt afgezet tegen de omzet blijkt dat we nog steeds ver voorlopen op onze doelstelling.

De relatieve CO₂ emissie gerelateerd aan de omzet is ruim 43% lager dan in het basisjaar 2015. (stand per eind juni 2020). Ten opzichte van 2019 is de relatieve CO₂ emissie ook 1,5%-punt gedaald.



De toekomst

Timmermans Infra voorziet verdere groei van het bedrijf en de activiteiten. Gezien de aard van het bedrijf zal dat ook extra brandstofverbruik met zich meebrengen.

De ontwikkeling van HVO brandstoffen (Blauwe diesel) zullen we blijven volgen om een volgende stap te maken in een verdere daling van de relatieve CO₂ emissie (Ton CO₂ /Ton €) .

Technische ontwikkelingen op het gebied van materieel en voertuigen zullen op de middellange en langere termijn moeten zorgen voor verdere CO₂ reductie. De ontwikkelingen op diverse gebieden (HVO, elektrificering, Waterstof) worden actief gevolgd door onder andere het bijwonen van seminars van Nederland CO₂ neutraal.

Daarnaast zal onze focus liggen op investeringen in het machine en wagenpark. Door gerichte investeringen en bewuste aankoopbeslissingen zal ons wagenpark verduurzaamd worden.

Onveranderd blijft dat wij van onze medewerkers en onderaannemers verwachten dat zij milieuverantwoord werken. Dat geldt bijvoorbeeld voor zaken die invloed hebben op energie verbruik (met name brandstofverbruik). Daarbij kan gedacht worden aan rijgedrag, goede voorbereiding van werkzaamheden, machines en voertuigen niet onnodig laten draaien.